

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤศจิกายน 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

| สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | ผู้บาดเจ็บทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บในจังหวัด | | ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ. | | ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด | | ผู้บาดเจ็บตายใน จว. | | ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ. | | ผู้บาดเจ็บตายในรพ. | |
|--|-------------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|------------|----------------------|----------|---------------------|----------|--------------------------|----------|--------------------|----------|
| | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ | ช | ญ |
| 1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 733 | 434 | 690 | 400 | 210 | 82 | 7 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ | 1,811 | 1,290 | 1,710 | 1,241 | 170 | 89 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 392 | 339 | 368 | 323 | 74 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 644 | 262 | 602 | 255 | 55 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 575 | 527 | 553 | 504 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.5 ความเสียหายใจ (W75-W84) | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99) | 20 | 16 | 17 | 16 | 6 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 2.7 สัมผัสกับไฟและเปลวไฟ (X00-X09) | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 10 | 16 | 10 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 142 | 114 | 133 | 111 | 22 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57) | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 8 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84) | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 98 | 46 | 89 | 43 | 31 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 30 | 16 | 28 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 2,680 | 1,794 | 2,522 | 1,707 | 419 | 178 | 10 | 2 | 9 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 |

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือนตุลาคม 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 4,474 คน (ช 2,680 / ญ 1,794) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 245 คน ร้อยละ 5.5
 จำแนกประเภทเป็น Admit 597 คน (13.3%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (83.8 %) , เสียชีวิต 12 คน (0.2 %)
 อัตราป่วยทั้งหมด 342.82 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.91 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,167 คน (ช 733 / ญ 434)

จำแนกประเภทเป็น Admit 292 คน (25.0%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (74.2%) , เสียชีวิต 9 คน (0.8%)
 อัตราป่วย 89.42 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 0.69 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.8

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

| ข้อ | สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ | บาดเจ็บ | ร้อยละ | ตาย | ร้อยละ |
|-----|---|---------|--------|-----|--------|
| 1 | อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89) | 1,167 | 26.1 | 9 | 75.0 |
| 2 | 2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19) | 731 | 16.3 | 0 | 0.0 |
| | 2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49) | 906 | 20.3 | 0 | 0.0 |
| | 2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64) | 1,102 | 24.6 | 0 | 0.0 |
| | 2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74) | 8 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84) | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99) | 36 | 0.8 | 3 | 25.0 |
| | 2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09) | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19) | 26 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29) | 256 | 5.7 | 0 | 0.0 |
| | 2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39) | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49) | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 2.12 การออกแรงเกิน X50-X57) | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59) | 15 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 3 | ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84) | 10 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 4 | ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09) | 144 | 3.2 | 0 | 0.0 |
| 5 | บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33) | 46 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| 6 | ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 7 | ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34) | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | รวม | 4,474 | 100 | 12 | 100.0 |

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

| | | |
|-----------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 26.1 |
| 2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน | ร้อยละ | 24.6 |
| 3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ | ร้อยละ | 20.3 |
| 4. พลัด ตก หรือหกล้ม | ร้อยละ | 16.3 |
| 5. สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช | ร้อยละ | 5.7 |

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 2 สาเหตุ คือ

| | | |
|--------------------------------------|--------|------|
| 1. จราจร | ร้อยละ | 75.0 |
| 2. สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ | ร้อยละ | 25.0 |

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1) | ร้อยละ | 31.2 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 63.3 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 5.5 |

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

| | | |
|-------------------------------------|--------|------|
| 1. อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1) | ร้อยละ | 75.0 |
| 2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13) | ร้อยละ | 25.0 |
| 3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7 | ร้อยละ | 0.0 |

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจลาจล (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,167 คน ร้อยละ 26.1 (ช 733 คน / หญิง 434 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 1.7 : 1
เสียชีวิต 9 คน (ช 7 คน หญิง 2 คน) ใน 3 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 7 คน (ช 5 คน หญิง 2 คน)
2. อ.ปทุมรัตต์ 1 คน (ช 1 คน)
3. อ.หนองพอก 1 คน (ช 5 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 2,370 คน ร้อยละ 63.3 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 1,811 คน / หญิง 1,290 คน)
เสียชีวิต 3 คน (ช 3 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

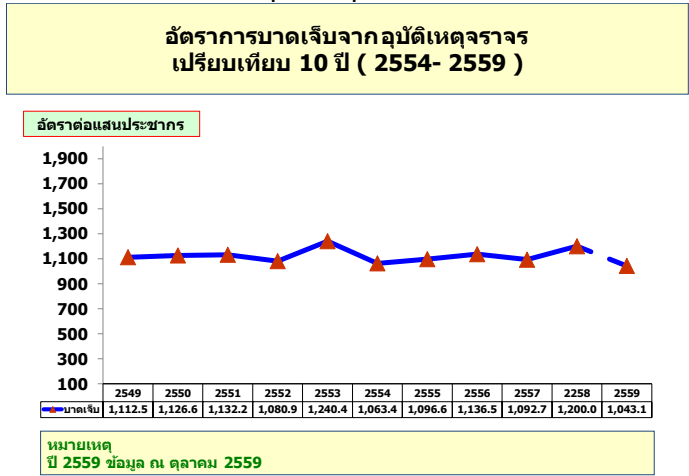
1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 2 คน สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (ช 2 คน)
2. อ.อาจสามารถ 1 คน สาเหตุ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 206 คน ร้อยละ 5.5 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 136 คน / หญิง 70 คน)

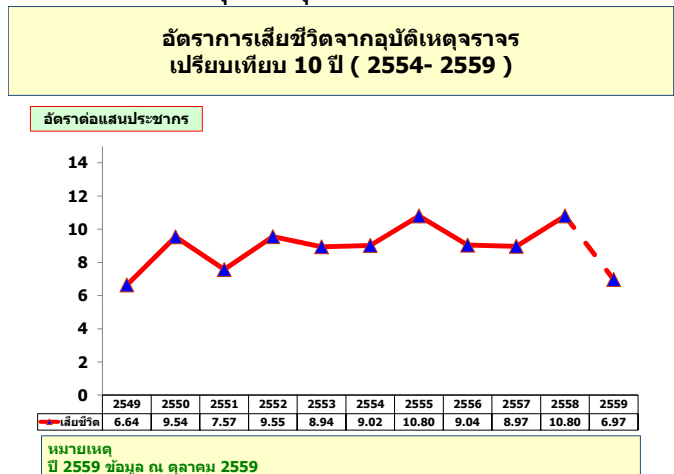
ไม่มีผู้เสียชีวิต

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ปี 2559 ในภาพรวมมีแนวโน้มลดลง เมื่อเทียบกับปี 2549-2558
 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรในปี 2559 มีแนวโน้มลดลงจากปี 2549 - 2558